

OPERAČNÍ PLÁN

**zimní údržby místních komunikací, chodníků, cyklostezek a
veřejných prostranství města Lanškroun**



PRO ZIMNÍ OBDOBÍ 2018 až 2019

Schválený Radou města Lanškroun usnesením č. 628/RM/2018 ze dne 22.10.2018

Seznam pracovníků TS Lanškroun, s. r. o. a jejich telefonní čísla, zodpovědných za výkon „Zimní údržby komunikací, chodníků a veřejných ploch “ pro období roku 2018/2019

1) Technické služby Lanškroun:-dosah vedení:

- jednatel Miloš Smola, mobil: 603803240,
- dispečer: Jaroslav Freudl, tel.: 603803242,
- ved. komunikací: Jana Thunová, tel.: 727981352,
- ved. zeleně: Michal Liška, tel.: 725831601.

2) Technické služby Lanškroun:-vedoucí směn

- 1. směna :
- 2. směna:
- 3. směna:

Informace pro občany a veřejnost k „ Zimní údržbě“ lze získat na tel.: 603 803 242 nebo na pevné lince TS Lanškroun, s.r.o., ved. kanceláře tel.: 465 321 072, E-mail tslan@tslan.cz
Internet www.tslan.cz.

3) Smluvní strany:

- 1) Tomáš Hrabáček, Lanškroun
- 2) Jiří Lešíkar, Lanškroun
- 3) Agrostav Ústí n. Orlicí, a.s., středisko Lanškroun
- Agrochem a.s., Lanškroun

Obsah a členění:

- I.** Úvod
- II.** Vymezení pojmů, zkratky
- III.** Plán zimní údržby
 - 1. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací
 - 2. Pořadí, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti
 - 3. Seznam místních komunikací dle pořadí důležitosti
 - 4. Odvoz sněhu
 - 5. Přehled spojení a kontaktů
 - 6. Přehled mechanismů k zajištění zimní údržby místních komunikací
 - 7. Kalamitní situace
- IV.** Opatření společnosti Technické služby Lanškroun, s.r.o.
- V.** Opatření Města Lanškrouna

I. Úvod

Úkolem Operačního plánu zimní údržby je stanovení technologických postupů a odpovědnosti na minimalizaci následků zimního období s ohledem na dodržení všech zákonných norem a s důrazem na zajištění bezpečnosti občanů města. Operační plán zimní údržby byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. – o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 13/1997“) a vyhláškou ministerstva dopravy a spojů č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997“).

Operační plán zimní údržby pro zimní **období 2018/2019** rovněž počítá se změnami, které přinesl zákon č. 97/2009, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, které spočívají zejména v přenesení odpovědnosti za škody způsobené závadou ve schůdnosti chodníku z vlastníků přilehlých nemovitostí na vlastníka chodníku a jsou zapracovány především v části III. 7. a v části IV. tohoto operačního plánu. Zaměstnanci údržby pozemních komunikací zajišťují sjízdnost místních komunikací v souladu s Nařízením č. 589/2006 Sb., (viz. odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku, nepřetržitý odpočinek mezi směnami a v týdnu).

II. Vymezení pojmů, zkratky

Pojmy

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti *zmírňují závady* vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 vyhl.104/1997 Sb.).

Zimním obdobím je doba *od 1. listopadu do 31. března* následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Sjízdnost místních komunikací: místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací: v zastavěném území obce jsou místní komunikace schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Dopravně technickým a stavebním stavem místních komunikací se rozumí jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky), únosnost krajnic, mostů, mostních objektů a vozovky a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně-technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Zkratky

MK místní komunikace

TS obchodní společnost Technické služby Lanškroun, s. r. o.

ZÚ	zimní údržba
MěÚ	Městský úřad Lanškroun
RD	rodinný dům
OA	osobní automobil

III. Plán zimní údržby

1. Odpovědnost za zimní údržbu MK

Za zimní údržbu MK v Lanškrouně, včetně části města Dolní Třešňovec, dle tohoto plánu zodpovídá společnost: **Technické služby Lanškroun, s.r.o.**, jednající svým jednatelem, se sídlem Nádražní 33, IČ 25951459, jejímž jediným společníkem a zakladatelem je město Lanškroun, v nepřítomnosti jednatele zastupuje prokurista, odpovědnou osobou za provoz zimní údržby je v pracovní době dispečer, po pracovní době dosahový pracovník THP za vedení TS Lanškroun, s.r.o.,

2. Pořadí komunikací, použité technologie, doba zajištění sjízdnosti

I. pořadí – dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Chodníky a přechody jsou zdršňovány posypem inertním materiálem. Vozovky jsou ošetřovány inertním materiálem pouze v místech dojezdů na křižovatky a v místech dopravně nebezpečných. Přechody a schodiště po ručním odstranění sněhu budou ošetřeny inertním materiálem.

II. pořadí – ostatní z hlediska dopravního méně důležité Místní komunikace a chodníky.

Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Posyp inertním materiálem se provede pouze v místě dopravně nebezpečném.

III. pořadí – zbývající komunikace pouze místního významu. Jsou udržovány pouze pluhováním. Posyp inertním materiálem je prováděn pouze v místě dopravně nebezpečném.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikace do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady **nesmí být v zimním období delší než 30 minut.**

Doba k zajištění sjízdnosti u MK dle jednotlivých pořadí je následující:

I. pořadí – do 4 hodin

II. pořadí – do 12 hodin

III. pořadí – po I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin

Jsou-li na ulicích chodníky po obou stranách ulice, zajistí se schůdnost prioritně vždy alespoň jednoho z nich, druhý se dočišťuje dodatečně.

3. Seznam tras komunikací dle pořadí důležitosti (viz. příloha č.1- trasy).

Zimní údržba bude prováděna na komunikacích v majetku města (viz. informační systém MISYS).

4. Odvoz sněhu

Bude zajištěn v jednotlivých lokalitách na nejbližší místo (plochu-viz mapa města-MISYS), tak aby se snížily náklady na dopravu sněhu. Vyhrnování sněhu budou zajišťovat:

1) TECHNICKÉ SLUŽBY LA-BOBEK 961 :

- nám. J.M. Marků plocha pod radnicí, nám. A. Jiráka
- nám. Pivovarské
- garáže Seifertova,
- ul. Nádražní- plocha naproti GMS,
- ul. 5. května-plocha bývalé tržnice
- ostatní plochy-odvoz na Deponii
- ostatní plochy-Dv. Lány čp. 956 958
- Dv. Lány za trafostanicí a pečovákem

2) HRABÁČEK -TRAKTORBAGR THWEITES

- Dvorské Lány-dětské hřiště,
- B. Martinů za čp. 956 až 959,

3) LEŠIKAR Jiří- TRAKTORBAGR

- za halou HBM,
- ul. U stadiónu-plocha za atletický stadionem
- ul. Slovanská- pole,
- Na Větru-plocha za skauty,
- ul. Kralická-plocha naproti Zakovu,
- ul. Vančurova-hřiště (pole)
- Dv. Lány pod panelákem čp. 956 až 958
- Dv. Lány mezi trafostanicí a pečovákem (par. č. 3071/3)

4) AGROSTAV LANŠKROUN

- V případě zaplnění uvedených (ploch) v daných lokalitách bude sníh svážen na deponii města Lanškroun. Rovněž v době vyhlášení kalamity bude sníh z nebezpečných míst odvážen na skládku deponie města Lanškroun.

5) Přehled spojení a kontaktů – viz. 2 strana OP „Seznam pracovníků zodpovědných za výkon ZÚ“

6) Přehled mechanismů k zajištění zimní údržby MK

Pro zajištění úklidu sněhu a posyp MK, chodníků a pěších komunikací, včetně vyznačených přechodů pro chodce, jsou provedena tato opatření:

- 2ks traktoru + radlice z TS Lanškroun (Proxima, Zetor 6245)-úklid komunikací (sníh).
- 1 ks traktor záloha (Agrochem) pro případ technické poruchy traktorů TS Lanškroun.
- 2 ks MCAR TREMO a BOKIMOBIL s šípovou radlicí nebo kartáčem+posyp-úklid chodníků (sníh+posyp).
- 1ks MCAR M 26 oranžová s boční radlicí, kartáčem a sypačem, která bude sloužit jako záloha v případě poruchy TREMA a BOKIMOBILU nebo jejich posila.
- 1 ks Piaggio s frézou, která bude zajišťovat ruční úklid sněhu (přechody+schody+autobusové zastávky).
- 1 ks MCAR M 25 s boční radlicí-bude zajišťovat úklid sněhu na skládce a jeho přístupových komunikací (záloha za TREMO a BOKIMOBIL).
- 1ks kolový nakladač KRAMER s přídatnou radlicí nebo lžicí (úklid sněhu z ploch města).
- 1 ks smykového nakladače BOBEK 961 s přídatným kartáčem nebo radlicí (nakládka posypu a sněhu ve městě).
- hákový kontejnerový nosič (5t) s nákladním vozidlem Renault
- řetězový kontejnerový nosič (8t) s nákladním vozidlem Liaz
- hákový kontejnerový nosič (2t) s vozidlem IVECO Daily 50
- 1 ks Iveco Daily 35 C 11- pouze jako záloha
- 1 ks pásová sněhová fréza HONDA s radlicí (šíře záběru-710mm)
- 1 ks jednoosý traktor AGZAT se sněhovou radlicí- záloha pro chodníky (šíře záběru-800-1000mm)
- 1 ks jednoosý traktor AGZAT se sněhovou radlicí- záloha pro chodníky (HBM)
- 1 ks motorový kartáč SWS 600 G (šíře záběru 600mm)
- 1 ks ocelový kartáč B-35 VEDEX (šíře záběru 350mm)

2) **TOMÁŠ HRABÁČEK**

- 1 ks traktor s radlicí KUBOTA s radlicí a sypačem (úklid sněhu+posyp TESLOV+Dv. Lány, Kralická, Na Větru a okolí)-úzké chodníky.
- 1ks kolový traktorbagr Thweites-úklid sněhu z úzkých chodníků na travnaté plochy TESLOV+Dv. Lány, Kralická, Na Větru a okolí).

3) **LEŠIKAR**

- 1 ks traktorbagr JCB- (úklid sněhu z ploch města)-
 - za halou HBM,
 - ul. U stadiunu-plocha za MSA (atletický stadion)
 - ul. Slovanská- pole,
 - Na Větru-plocha za skauty,
 - ul. Kralická-plocha naproti Zakovu,
 - ul. Vančurova-hřiště (pole)

4) **AGROSTAV Ústí nad Orlicí, a.s., středisko Lanškroun, ul. Nádražní 819**

- 1 ks traktor s radlicí
- 1ks nakladače
- 1 ks nákladní vozidla Tatra

Všechny prostředky budou nasazeny na výpomoc při ZÚ, nebo v případě kalamitní situace po vyhodnocení situace objednavatelem.

1) **Uzavřené dohody se společnostmi:**

- **Tomáš Hrabáček** – Lanškroun
- **Jiří Lešikar** – Lanškroun
- **Agrostav Ústí nad Orlicí, a.s.,** závod Lanškroun
- **Agrochem a.s., Lanškroun**

2) Předmětem dohody je výpomoc při zimní údržbě, která je zajištěna použitím vlastní techniky.

3) V případě další výpomoci dle povětrnostní situace, nebo kalamitní situace bude zajištěna subdodavatelsky další technika vč. obsluhy (viz. uzavřená dohoda se společností **Agrostav Ústí nad Orlicí, středisko Lanškroun.**

Kalamitní situace

Zimní kalamita je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostní situace, které mohou zhoršit nebo i znemožnit sjízdnost a schůdnost místních komunikací (a které tento plán řeší), jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, oblevy, mrznoucí déšť.

Postup řešení

Jednatel společnosti nebo dispečer provozu:

1. ověří všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpokládaný vývoj počasí,
2. povolá do zásahu všechny dostupné pracovníky i mimo službu,
3. spojí se s ostatními dodavateli služeb a vyzve je k činnosti na určených úsecích,
4. oznámí vznik kalamitní situace, způsob a postup řešení vedení města Lanškroun (starostovi a místostarostovi),
5. rozhodne po dohodě s vedením města o redukci udržované sítě místních komunikací,
6. rozhodne o případném použití chemických prostředků (chlorid sodný) pro ošetření dopravně nebezpečných úseků komunikací a chodníků,
7. zapíše do deníku ZU vznik mimořádné události.

IV. Opatření společnosti Technické služby Lanškroun, s.r.o.

Technické služby mají

- uzavřeny smlouvy o zajištění výpomoci při zimní údržbě stanovují v příloze úseky, jejichž zimní údržbu bude každá z výše uvedených firem zajišťovat,
- stanoveny trasy jednotlivých mechanismů pro místní komunikace a chodníky nepokryté smlouvami o zajištění výpomoci,
- zpracován rozpis pracovníků na pohotovosti na mimopracovní dobu, na dny pracovního volna a svátky.

Pracovníci, kteří budou vykonávat zimní údržbu MK, jsou prokazatelně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, seznámeni s použitými technologiemi a trasami ošetření komunikací.

V koordinaci a dohledu nad prováděním ZU se střídají jednatel, dispečer a určený pracovník THP (vedoucí komunikací a zeleně).

O průběhu zimní údržby je veden **Deník zimní údržby**.

V. Opatření města Lanškroun

Správce komunikací Lanškroun má uzavřenu pojistku na odpovědnost za škody mj. způsobené v souvislosti se sníženou schůdností místních komunikací.

Městská policie během pochůzek v zimním období průběžně kontroluje stavy schůdnosti

místních komunikací a chodníků ve Městě a hlásí vedoucím pracovníkům TS, takto akutně vzniklé závady ve schůdnosti a sjízdnosti.

Stane-li se úraz na chodníku v souvislosti se zimní údržbou, je v zájmu takto postiženého občana bezodkladně přivolat hlídku Městské policie, která sepíše protokol o úraze a zadokumentuje místo úrazu a jeho okolí. Kopie protokolu o úraze bude bezodkladně předána jednateři nebo dispečerovi TS k vyjádření. Dané vyjádření je zasláno do pojišťovny spolu s další dokumentací jako příloha k žádosti na výplatu odškodného.

V Lanškrouně, dne 22.10.2018

Mgr. Radim Vetchý v. r.
starosta

Miloš Smola v. r.
místostarosta

Nádoby na posyp - ZÚ

lokalizace	typ nádoby (barva)	objem	2018	2019	Poznámka
			instalace	deinstalace	
1.Česká (pěší směr AVX)					
2. B. Martinů MuDr. Růžička					
3. Dělnický dům					
4. Duk. Hrdinů Krčma (u kontejnerů)					
5. Dvorská 69-74					
6. Dvorské Lány (u plotu firma Dlouhý a spol.)					
7. Dvořákova (přechod k vlak. nádraží)					
8. Dvořákova nad Krátkým rybníkem (pěší směr AVX)					
9. Havlíčkova (nad Lidlem)					
10.Horova					
11.Hradební Za Tropicem (spojka Hradební - 5. května)					
12.JMM Gymnázium					
13.JMM Hodinářství					
14.JMM Květinka Pospíšil					
15.JMM Městská policie					
16.JMM Mléčné lahůdky					
17.Lorencova alej Seven - Pizerie					
18.Na Náhonu (spojka k sídlišti)					
19.Na Valech (kopeček u Skály)					
20.Na Valech MuDr. Skála					
21.Na Valech Nad schody (Spektrum)					
22.Na Valech x B. Němcové					
23.Na Větru - kopec					
24.Na Větru (Šebrle)					
25.Na Výsluní (mateřská škola)					
26.Nádražní (pod money bank)					
27.Nerudova (Minářák)					
28.Nový Penzion 2x (rehabilitace + u pop. nádob)					
29.Obora Macek - kypuše					
30.Obora Motz					
31.Olbrachtova Základní škola speciální					
32.Opletalova (u zrcadla)					
33.Penzion					
34.Rozhraní					
35.Údolní (schody na terase)					
36.Úzká Kocourek (venk. posezení)					
37.Vančurova Sídliště za Pakovkou (kotelna)					
38.Vaterina (Vojta Švarc)					
39.Wolkerova (u kopečku)					
40.Žižkova (mateřská škola)					
41.Žižkova (naproti Caldovi)					
42.28. října					

Kontejnery na posyp - ZÚ

lokalizace	typ kontejneru AVIA	objem	2018	2019	Poznámka
			instalace	deinstalace	
1.ul. Dvorská u sběrného místa		4m ³			
2. ul. Čelakovského u sběrného hnízda					